

24/9/25

Pas op, wij gaan weer naar school!



**Jaap Jongsma is
financieel advi-
seur bij bureau
Rentmeester
Financieel Advies
in Damwâld**

Herkent u de borden nog? Wij gaan weer naar school! Aan het begin van het schoolseizoen houdt Veilig Verkeer Nederland deze campagne om iedereen ervan bewust te maken. Ik moest hieraan denken afgelopen week. Er waren drie schademeldingen waarbij jonge schoolgaande fietsers betrokken waren. Gelukkig voor de betrokkenen viel de schade mee. Het was voornamelijk materiële schade. Wanneer je de schades bespreekt, kom je erachter dat het verschil tussen alleen materiële schade of veel letselschade soms klein is.

Het blijft bijzonder dat er nu relatief veel schadegevallen zijn met fietsers. Wat zou hier de oorzaak van zijn? Is de automobilist nog in vakantiestemming en minder alert? Of bruisen de hormonen door onze jongeren, waarbij er voor veel dingen oog is, maar niet voor het overige verkeer. Wát het ook is, aandacht helpt ons meer bewust te maken.

De afwikkeling van dit soort schades is niet eenvoudig. In de ogen van de automobilist is het soms kinderlijk eenvoudig. „Ik sloeg af en de fietser stak de weg over, maar had voorrang moeten verlenen omdat ik op een voorrangsweg reed en zij haaiantanden had.”

De lezing van de fietser was: „Ik dacht dat hij rechtdoor ging, want ik heb geen knipperlicht gezien.”

Via de verzekeraar weet je dat het volgens het Nederlands recht wordt afgehandeld

De klanten hadden afgesproken om 's avonds het schadeformulier in te vullen. Hier ontstond al snel een discussie over wie aansprakelijk is. In gesprek met onze klant gaven wij aan dat ze samen slechts de feiten kunnen invullen en geen uitspraak moeten gaan doen over aansprakelijkheid. Dit is aan de verzekeraars. De automobilist wilde de schade ook wel regelen zonder verzekering.

Dat komt best vaak voor en daar zal je op dat moment een keuzes over moeten maken.

Ons advies is om het altijd via de verzekering te laten lopen. Vaak is achteraf discussie over de hoogte van de schade of over andere zaken waar een partij niet mee eens is. Via de verzekeraar weet je dat het volgens het Nederlands recht wordt afgehandeld en dat er door professionals wordt meegekeken. Als de schade negatieve gevolgen heeft voor je verzekering, door bijvoorbeeld terugval in korting, dan heb je het recht om de schade binnen een jaar terug te betalen. Houd het verder bij de feiten en ga geen discussie aan over de aansprakelijkheid.

In een ver verleden zat ik in de verkeerscommissie van het dorp Hilaard. In een bijeenkomst van Veilig Verkeer Nederland leerden we dat je altijd denkt vanuit je rol waarin je zit. Ben je fietser, dan zijn automobilisten lastig. Ben je automobilist, dan zijn fietsers obstakels. Dit helpt je om meer begrip te hebben voor je medeweggebruikers.

Wie denkt u dat er aansprakelijk is? Laat het mij weten: jaap@verantwoordadvies.nl